

## **L'ESTACADE DU PONT CHAMPLAIN**

### **(Le régulateur des glaces)**

#### **Introduction**

L'Estacade a été construite en 1964-1965 pour contrôler la formation et le mouvement des glaces dans le bassin Laprairie et ainsi réduire l'érosion sur les îles de la région de Montréal, plus particulièrement les îles de l'Expo '67.

#### **Historique**

##### **Construction (1964-1965)**

Les risques d'embâcle et d'inondation dans la région de Montréal ont été accrus par la construction des îles d'Expo 67 puisque ces îles réduisaient la largeur des différents bras du fleuve Saint-Laurent.

Pour y remédier, un ouvrage de régulation des glaces, l'*estacade du pont Champlain*, fut construit en aval du bassin de Laprairie. Il fut complété en 1965 et le Ministère des Transports du Canada en prit possession en août 1966 pour en remettre la gérance à la Garde côtière canadienne de Pêches et Océans Canada.

##### **Objectifs visés par la construction de cette structure**

- Permettre la formation hâtive d'un champ de glace couvrant le bassin de Laprairie.
- Retenir et emmagasiner la glace qui se forme de façon continue au cours de l'hiver dans les eaux libres des rapides de Lachine et de l'aval du lac Saint-Louis.
- Diminuer la superficie des régions à l'eau libre productrice de nouvelle glace.
- Contrôler la débâcle printanière.

L'Estacade n'est toutefois plus en service depuis que des brise-glaces sont utilisés.

---

## **Transfert de la gestion (2 décembre 1999)**

Autrefois appelée la *Jetée McKay*, la gestion de l'Estacade a été transférée de Transports Canada à la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée aux termes de l'Arrêté en conseil C.P. 1999-2136 daté du 2 décembre 1999.

## **La structure**

### **Situation géographique**

L'Estacade longe le pont Champlain à environ 1 000 pieds (305 m) en amont. Cet ouvrage, d'une longueur de 6 700 pieds (2 043 m), s'étend d'ouest en est, de l'Île des Sœurs jusqu'à la Voie maritime du Saint-Laurent.

### **Circulation**

Actuellement les piétons et les cyclistes peuvent parcourir la structure.

Une piste cyclable a été aménagée sur l'Estacade afin de faire le lien entre la piste cyclable déjà existante à l'Île des Sœurs et celle sur la Rive-Sud.

### **Étude pour le développement d'un monorail sur l'Estacade**

Dans le but d'aider à décongestionner les ponts, la société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée et la province de Québec ont entrepris une étude sur la possibilité de transformer l'Estacade afin de l'utiliser pour le transport des personnes entre la Rive-Sud et l'Île de Montréal.

L'Estacade pourrait donc avoir une nouvelle utilité.

## **Données techniques**

Il consiste en 72 piliers en béton et 2 culées reposant sur le roc. Les poutrelles flottantes ou vannes qui retenaient les glaces dans les travées de 88 pieds (27 m) se déplaçaient verticalement dans les rainures chauffées pratiquées dans les piliers.

Les trois travées de 175 pieds (53 m), situées à l'endroit du chenal d'eau profonde, étaient munies de poutrelles qui flottaient avec le courant. Ces poutrelles étaient retenues aux piliers à l'aide d'un dispositif qui permettait de les détacher au printemps pour permettre la formation du chenal d'évacuation de la glace.

---

Le dessus du régulateur des glaces est couvert d'une passerelle constituée de poutres en précontraint et d'un tablier en béton. Les appareils servant à la manœuvre des poutrelles s'y trouvaient. Au printemps, les poutrelles de 88 pieds (27 m) étaient entreposées sur des supports conçus spécifiquement à cette fin et fixés aux piliers.

- Longueur du pont : 2 040 m
- Largeur du tablier du pont : 8,5 m
- Largeur totale de l'estacade : 18,0 m
- Nombre de piles : 72
- Dimensions des piles de 10,5 m de hauteur :
  - . 4 de 5 m de largeur x 19,5 m de longueur
  - . 68 de 3,7 m de largeur x 16 m de longueur
- Hauteur des caissons sous les piles : de 2,0 m à 8,5 m
- Profondeur d'eau : variable de 2 à 10 m
- Poutres et vannes flottantes entre les piles : 1,5 m de hauteur
- Longueur des approches :
  - . côté ouest : 400 m
  - . côté est : 80 m

### **Coûts de construction**

Le coût de construction de l'Estacade en 1965 a été d'environ 18 000 000 \$.

\*\*\*\*\*